



ЗАЧИСТНАЯ / ФРЕЗЕРОВАЛЬНАЯ МАШИНА

BMP-4000

	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Ширина обработки	Фрезерование 400 мм / Зачистка 380 мм
Электрический двигатель	30 кВт / 400 В / 50 Гц / 63 А / трехфазный (плавный пуск)
Дизельный двигатель	34 кВт / трехцилиндровый
Рабочая скорость	0-45 м/мин
Вес	1.550 кг
Габариты Д / Ш / В	1.995 мм / 840 мм / 1.550 мм (ширина 1.512 мм с разложенными колесами)
Система привода / скорости	Гидравлическая / 0-3 км/час
Рабочее движение вперед / назад	Самоходная машина
Применение	Бетон / Камень / Асфальт

	ОПЦИИ / АКСЕСУАРЫ	
Промышленный пылесос	BDC-99	
Фрезеровальный барабан – без резцов	E07774	
Комплект резцов для бетона	E07777	
Комплект резцов для асфальта	E07766	
Комплект для замены барабана	E08965	
Зачистной барабан – без дисков	E08712	
Зачистной диск ø400 мм зеленый	E08714	
Разделительная шайба 2,5 мм	E08928	
Разделительная шайба 4,0 мм	E09042	
Шланг длиной 20 м, диаметром 150 мм	001112	
Угольный фильтр для дизельного двигателя	E08969	
Средства индивидуальной защиты	По запросу	



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Единственная самоходная фрезеровальная машина, которая может быть использована как зачистная.
- Стандартная электронная измерительная система в левом цилиндре с цифровой индикацией на дисплее машины.
- Индикация контроля глубины обработки и состояния машины.
- Возможность удаления до 65 мм бетона (в зависимости от типа поверхности) за несколько проходов.
- Высокое качество зачистки благодаря большому количеству зачистных дисков на барабане.
- Изменение качества зачистки за счет использования большего количества разделительных шайб и меньшего количества зачистных дисков.
- Полностью герметичный корпус барабана.
- Низкий уровень вибрации, высокая маневренность, удобство эксплуатации.
- Наличие дополнительных резцов для различных покрытий.
- Невероятно маленькая ширина (840 мм), позволяющая проехать через любые двери.
- Дополнительный угольный фильтр на дизельном двигателе для работы внутри помещений.
- Обработка поверхностей на расстоянии до 30 мм от края.
- Возможность установки дистанционного управления.
- Электрическая система управления для безопасной работы.
- Автоматическое изменение направления движения привода при повороте колес.