

ВИБРОТРАМБОВКА БЕНЗИНОВАЯ TSS RM75L

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Габариты основания (мм)	330x285
Сила вибрации, кН	10
Частота ударов, уд/мин	450-660
Модель двигателя	Loncin G168F
Мощность двигателя, кВт/л.с.	5,0 / 6,5
Тип двигателя	Одноцилиндровый, бензиновый, 4-х тактный с воздушным охлаждением
Рабочая скорость, м/мин	10-13
Тип запуска	Ручной стартер
Объем топливного бака (л)	2.8
Расход топлива л/час	1.2
Вид топлива	Бензин
Масса, кг	79
Глубина уплотнения сыпучих материалов, мм	400-650
Комплектация	Колесный комплект
Уровень шума (дБ/7м)	104
Рекомендуемый тип масла	SAE10W30
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	870x550x1085
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	770x550x1070
Гарантия, срок (мес)	12

Артикул: 207501

Гарантия: 12 мес.

Конструкция вибротрамбовки TSS RM75L разработана в соответствии с требованиями самых последних технологических решений сегодняшнего рынка. Ударно-трамбовочная машина имеет не мало преимуществ, включая современный дизайн, компактность, широкие функциональные возможности, качественная обработка материалов, высокая производительность, хорошая приспособляемость и безопасность. Наиболее эффективно вибротрамбовка используется при устройстве фундаментов и инженерных сетей. Современные уплотнительные машины, такие, как вибротрамбовка – особенно удобны для применения в условиях ограниченного пространства (траншеи), для уплотнения краев тротуаров или участков, на которых отсутствуют крышки люков или водосточные решетки. Вибротрамбовка – компактное строительное оборудование по уплотнению грунта и сыпучих материалов, применяется в условиях, где не пройдут катки и виброплиты. **Основные преимущества:** - Оборудована более долговечным и не поддающимся ржавчине пластиковым топливным баком. - Специальная подошва поглощает и сдерживает избыточные вибрации. - Защитный верхний кожух предотвращает возможное повреждение двигателя. - Инновационная защита со стороны двигателя бережет ручной стартер от заклинивания. - Удобные захваты на раме упрощают перевозку и погрузку. - Отлично сбалансирована и позволяет полностью контролировать процесс трамбования. - Вместительная емкость топливного бака обеспечивает длительную работу без дозаправки. **Экономичность:** - Высокая производительность и оптимальное качество уплотнения при малых затратах. - Оптимальное соотношение цены и качества.